

Отчет
о проведенных консультациях
на тему «Транспортировка скота»
по направлению «Мясное и молочное
скотоводство»

Даты проведения:

с «20» октября по «20» октября 2023 года

Место проведения консультации:

(КХ «Енбекшіл» Карагандинская область, Шетский район, с. Успенское)

Эксперт:  Сейтмуратов А.Е.
(подпись)

1. Проблема, требующая консультирования

Какими транспортными средствами можно провести транспортировку скота?

2. Рекомендации эксперта

Основное требование к организации и осуществлению доставки скота – обеспечить сохранение поголовья и упитанность животных. Все транспортные средства осматривают, устраняют поломки, различные дефекты, так как некоторые из них могут привести к травмированию животных, обеспечивают необходимым оборудованием. Перевозка скота допускается только в сопровождении специально выделенных проводников.

1. Доставка скота гоним. Гурты скота для перегона комплектуют с учетом его развития, пола и возраста из числа здоровых и сильных животных, имеющих крепкие конечности. Размер гурта взрослого скота 150 – 200 голов, молодняка до 250 голов.

Перед началом перегона выбирают кратчайший маршрут с учетом профиля местности, состояния дорог, сельскохозяйственной освоенности территории, по которой будет следовать скот, наличия естественных или искусственных источников для поения животных и других факторов. Целесообразно иметь постоянные маршруты перегона скота. Одновременно определяют места отдыха, кормления и поения животных. В соответствии с этим на пути следования к месту сдачи делают загоны, навесы, ставят кормушки, поилки и т.д.; рассчитывают потребность в кормах и дополнительно к естественным кормам обеспечивают подвоз других их видов. Если на пути следования нет сплошных участков для выпаса, то при возможности их выделяют через каждые 7 – 10 км.

Успех доставки скота гоним в значительной степени зависит от соблюдения правил перегона, которые заключаются в следующем: скорость движения животных в первые дни не должна превышать 10 км, в дальнейшем ее можно увеличить до 15 км в сутки; участки без воды и травостоя проходят быстрее (25 – 30 км в сутки); перегон скота начинают с рассветом и прекращают с наступлением темноты, перегона в жаркую и ненастную погоду избегают; через каждые 4 – 6 км перегона животным предоставляют отдых (от 2 до 5 ч), время которого используют для кормления (пастьбы) скота; после 6 – 8 дней перегона, а также после прохождения тяжелых участков пути животным предоставляют 1 – 2 дня отдыха; в жаркую погоду устраивают отдых скота на возвышенных, хорошо обветриваемых местах вблизи воды; в ветреные и холодные дни в низких местах, защищенных от непогоды; поят скот 2 – 3 раза в день через час после остановки скота; при длительных перегонах проводят регулярный ветеринарный осмотр животных.

2. Доставка скота железнодорожным транспортом. Подлежащий сдаче скот заблаговременно готовят к перевозке, для этого постепенно (в течение 4 – 5 дней) переводят его на транспортный рацион и режим кормления. Для перевозки скота используют специально оборудованные железнодорожные

вагоны. Поставка необходимого количества вагонов в установленные сроки планируется скотозаготовительными организациями по заявкам хозяйств.

Скот размещают или вдоль вагона, или поперек него. Нормы размещения скота: в двухосных вагонах по 8 – 12 голов взрослого скота и по 18 – 25 телят в зависимости от их живой массы; в четырехосных вагонах в 2 – 2,5 раза больше. Хозяйство-поставщик обеспечивает животных в пути следования доброкачественными кормами из расчета 8 – 12 кг сена (соломы) и 2 – 3 кг концентратов в зависимости от возраста, массы и упитанности скота, а также подстилкой из расчета 2 кг в сутки на одну голову. При перевозке скота, откормленного на специфических кормах (жом, барда и т. д.), необходимо сохранить тип кормления, для чего создать запасы этих кормов. Кормят животных не менее трех раз в сутки, а поят не менее двух раз.

В вагонах должны строго соблюдаться оптимальные условия содержания. Их необходимо проветривать или во время стоянки, или, если позволяют погодные условия, и во время движения, но сквозняки недопустимы. Очистка вагонов от навоза проводится систематически во время остановок на определенных станциях.

3. Доставка скота водным транспортом. Для перевозки скота водным транспортом используют специально оборудованные суда и баржи. Норму погрузки животных устанавливают в зависимости от их живой массы из расчета в среднем 2 – 2,5 м² на одну голову. При морских перевозках необходимо создать запас пресной воды из расчета 30 – 35 л на одну голову.

4. Доставка скота автомобильным транспортом. Для перевозки скота используются как обычный грузовой автотранспорт, оборудованный высокими (2 м) бортами, так и специальные машины. Скот разного возраста и пола (быки, коровы) транспортируют отдельно. Нормы погрузки зависят от грузоподъемности машин, в среднем на 100 кг живой массы животных необходима площадь 0,4 м² (по данным ВНИИМП). Скорость перевозки до 55 км/ч в зависимости от погодных условий и состояния дорог. За 1 – 2 ч до погрузки животных следует накормить и напоить. При транспортировке продолжительностью более суток кормление и поение скота проводят по установленным нормам в специально отведенных для этой цели местах на пути следования.

Доставка скота от места отправки до пункта сдачи оплачивается приемщиком по тарифам на перевозки соответствующим видом транспорта с одновременной оплатой других видов расходов (оборудование вагонов и барж, стоимость кормов, содержание проводников, оплата переправ, сверхнормативные, более 2 ч простои автомашин при приеме скота и др.) по установленным нормам. Выгружают доставленных животных силами и средствами приемщика при участии проводников, сопровождавших скот. При доставке скота гоним расходы оплачиваются по соглашению сторон. Оплата производится за фактическую живую массу скота.

3. Ожидаемый эффект

Сотрудники хозяйства будут иметь знания, умения и навыки по требованиям к организации и осуществлению доставки скота всеми транспортными средствами, которые должны быть осмотрены, устранены поломки, различные дефекты, которые могут привести к травмированию животных, обеспечены необходимым оборудованием. Перевозка скота допускается только в сопровождении специально выделенных проводников

4 Фото

Консультацию онлайн проводил Сейтмуратов А.Е., в хозяйство выезжал Курмангалиев А.М.

